

**DAS ORIGINAL AUS  
DER ERSTAUSRÜSTUNG**



# EOLYS®

Kraftstoff-Additiv für Dieselmotoren von PSA Peugeot/  
Citroën, BMW, Fiat, Ford, Lancia, Mazda und Volvo.

# DAS OEM ADDITIV FÜR DIESELPARTIKELFILTER

EOLYS®, das Original Kraftstoff-Additiv zur Unterstützung des Regenerationsprozesses bei Dieselpartikelfiltern (DPF), ist ab sofort bei Bosal erhältlich. Mit EOLYS® erfolgt die Regeneration des Partikelfilters einfach nebenbei und unabhängig von der Fahrweise – im Stadtverkehr, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. EOLYS® findet Anwendung bei Dieselpartikelfiltern, die in Dieselmotoren von PSA (Peugeot/Citroën) verbaut sind sowie bei ausgewählten Dieselmotoren von BMW, Fiat, Ford, Lancia, Mazda und Volvo.

## WIE FUNKTIONIERT EOLYS®?

Partikelfilter sammeln im Innern Ruß an, der in regelmäßigen Abständen rückstandslos verbrannt wird. EOLYS® beseitigt Rußpartikel bereits bei 450° C – also 150° C unter der normalen Verbrennungstemperatur! Hierzu wird EOLYS® einfach in einen Zusatztank gefüllt, der sich direkt neben dem Dieseltank befindet. Eine kleine Menge des kraftstoffverträglichen Additivs wird automatisch beim Tanken beigemischt. So kann EOLYS® die Rußpartikel mit Nano-Kristallen vermischen. Dies macht eine komplette und oftmalige Verbrennung bei geringerer Zündtemperatur möglich. Die Verbrennung findet alle 500 bis 1000 km statt – ohne den Partikelfilter zu belasten. Dabei liegt die Regenerationsdauer nur noch bei 2 bis 4 Minuten. Schnell, praktisch, umweltfreundlich.

Zudem ist EOLYS® besonders wartungsfreundlich: Erfahrungsgemäß reichen 1,5 bis 5 Liter für bis zu 120.000 km. Eine Wartung ist zwischen 120.000 und 180.000 km vorgesehen. EOLYS® wird einfach während der Filterreinigung nachgefüllt. Wichtig ist dabei lediglich, dass EOLYS® immer passend zum Baujahr des Fahrzeugs ausgewählt wird.

## EOLYS® AUS DER ERSTAUSRÜSTUNG – DIE ORIGINAL-REGENERATIONSLÖSUNG

- Zur vollständigen Verbrennung aller vom Motor ausgestoßenen Rußpartikel
- Ein wesentlicher und notwendiger Bestandteil in der Abgasnachbehandlung von Dieselmotoren
- EOLYS® ermöglicht die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs zur DPF-Regeneration
- Einzig zugelassenes und einzusetzendes Produkt für diese Anwendung



### EOLYS® DPX 42

1. Generation

bis DAM-Nummer 9492 (bis 04.11.2002)<sup>1</sup>

- Für Fahrzeuge zwischen 1999 und 2002:
  - Citroën
  - Fiat
  - Lancia
  - Peugeot

Tankring-Farbe:



DPF-Regenerationslösung

258-975 (1 | Kit)<sup>2</sup>  
258-972 (4,5 | Kit)<sup>2</sup>

### EOLYS® 176

2. Generation

ab DAM-Nummer 9493 (ab 05.11.2002)<sup>1</sup>

- Für Fahrzeuge zwischen 2002 und 2010:
  - BMW (2007-2010)
  - Citroën (2002-2010)
  - Ford (2003-2009)
  - Mazda (2004-2009)
  - Peugeot (2002-2010)
  - Volvo (2004-2009)

Tankring-Farbe:



DPF-Regenerationslösung

258-976 (1 | Kit)<sup>2</sup>  
258-971 (3 | Kit)<sup>2</sup>

### EOLYS® POWERFLEX

3. Generation

ab DAM-Nummer 12166 (ab 01.03.2010)<sup>1</sup>

- Für Fahrzeuge ab 2010:
  - Citroën
  - Peugeot

Tankring-Farbe:



- DPF-Regenerationslösung
- Verbessert die Motorenleistung
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch für die DPF-Regeneration
- Verlängerung des DPF-Regenerationsintervalls

258-977 (1 | Kit)<sup>2</sup>  
258-978 (3 | Kit)<sup>2</sup>

! Die verschiedenen EOLYS® Additive sind nicht miteinander kompatibel und dürfen nicht untereinander gemischt werden!

<sup>1</sup> Die Citroën/Peugeot DAM-Nr. (auch ORGA-Nr. genannt) steht für das genaue Produktionsdatum des Fahrzeugs. Die DAM-Nr. fand erstmals am 1. Januar 1993 mit der Nummer 5898 Anwendung. Nachfolgend erhöhte sich die DAM-Nr. mit jedem weiteren Tag um 1. Leider gibt es keine feste Regel, wo am Fahrzeug die DAM-Nr. zu finden ist. Bei vielen aktuellen Modellen befindet sich die Nummer auf einem Aufkleber an der A-Säule. Darauf finden sich oftmals auch Angaben zu Farbcode und Reifendruck. Unten auf diesem Aufkleber steht meistens ein 6- oder 7-stelliger Code. Bei einem 6-stelligen Code stehen die ersten vier Nummern für die ORGA-Nr., bei einem 7-stelligen Code die ersten fünf Nummern. Die letzten beiden Stellen stehen für das Produktionswerk. Teilweise wurde der Aufkleber auch an der B-Säule, ebenfalls an der Fahrerseite, angebracht (z. B. Peugeot 206). Bei älteren Modellen kann die ORGA-Nr. auch im Motorraum zu finden sein (z. B. am Federbeindom).

<sup>2</sup> Alle Gebinde inkl. Auffangbehälter und Befüllschlauch.



**Bosal Deutschland GmbH**

Metallstraße 5  
41751 Viersen

Telefon +49(0)2162 959-0  
Telefax +49(0)2162 959-400

[www.bosal.com](http://www.bosal.com)  
[www.catalogue.bosal.com](http://www.catalogue.bosal.com)