

PLANFRÄSVORRICHTUNG FÜR KURBELWELLEN-STIRNFLÄCHEN

VAG-Motoren

Dieses Werkzeug wurde entwickelt, um die Passflächen an Kurbelwellen-Stirnseiten nachzufräsen. An der Kurbelwellen-Stirnseite wird eine exakt winkelig und plane Auflagefläche benötigt, um einen korrekten und dauerhaften Sitz des Zahnriemenrades zu garantieren.

Das Zahnriemenrad ist durch die Spannung des Zahnriemen und den Antrieb aller anhängenden Aggregate einem extrem hohen Kippmoment ausgesetzt. Dadurch kann sich dieses lockern und die komplette Passfläche verschlagen. Auf einer zerschlagenen Fläche ist ein korrekter Sitz eines neuen Zahnriemenrades (muss ausgetauscht werden) unmöglich, und ein erneutes Lockern ist unausweichlich.

Hinweis:

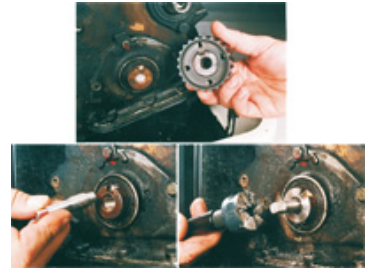
Das Problem insbesondere bei:

- VW Passat TD 75 PS, Golf, Golf 3, Golf TD, Vento, Jetta, T4 Transporter Fast allen V.A.G.
- 4 Zylinder ab 1,9 l+ Fahrzeugen mit gleichen Motoren wie z.B. Audi/Skoda/Seat

Werksvorschrift: Zahnriemenwechsel bei 90.000 km bzw. **120.000 km**

Besonderer Hinweis:

- Kundenreklamationen über hohe Kosten eines Kurbelwellenaustausches können durch Verwendung dieses Werkzeuges häufig vermieden werden.
- Hand betätigtes Werkzeug



Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	für
840 2473	Planfräsvorrichtung komplett	nur 4 Zylinder